تداوم خدمت‌رسانی در شهر فرودگاهی امام‌خمینی (ره) با وجود تهدیدات جنگی

رئیس فراکسیون «گمرک، انبارهای عمومی و اموال تملیکی» مجلس، با اشاره به بازدید این فراکسیون از شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)، ضمن تقدیر از حضور مستمر و جهادی کارکنان در شرایط جنگی، بر ضرورت رفع مشکلات و تسهیل فرآیندهای اداری برای توسعه انبارها و خدمات گمرکی تأکید کرد. به گزارش خانه‌ملت، امید کریمیان؛ در تشریح بازدید اعضای «فراکسیون گمرک، انبارهای عمومی و اموال تملیکی» از شهر فرودگاهی امام‌خمینی (ره)، گفت: در قالب این فراکسیون، اخیرا بازدیدی از مجموعه شهر فرودگاهی امام(ره) داشتیم. رئیس فراکسیون «گمرک، انبارهای عمومی و اموال تملیکی» در مجلس، با بیان اینکه حضور کادر و پرسنل اداری گمرک، انبارهای عمومی و مجموعه شهر فرودگاهی در این بازدید قابل تحسین و تقدیر بود، افزود: در ایامی که به دلیل حملات، مراکز حساسی مانند فرودگاه‌ها در معرض تهدید قرار داشتند این کارکنان با تمام ظرفیت و به‌صورت تمام‌وقت در سنگر فرودگاهی حضور داشتند. وی ادامه داد: این پرسنل با حداقل ظرفیت‌های موجود نیز به مردم خدمات‌رسانی می کردند و امور مربوط به بارهای باقی‌مانده در انبارها را پیگیری کرده و نسبت به تحویل آن‌ها به صاحبانشان اقدام می کردند. کریمیان؛ با اشاره به تعطیلی فرودگاه‌ها در جریان جنگ، اظهار کرد: کاهش درآمدهای انبارداری گمرکی در این ایام از جمله آسیب‌هایی بود که باید مورد توجه قرار گرفته و برای جبران آن تدابیر لازم اتخاذ شود. وی همچنین با اشاره به بررسی دغدغه‌های مسئولان این حوزه، گفت: عمده مسائل مطرح‌شده در چارچوب تعامل بین‌دستگاهی قرار دارد که به‌راحتی و از طریق برگزاری نشست‌های مشترک، پیگیری‌های مستمر و انعقاد تفاهم‌نامه‌ها قابل حل است. رئیس فراکسیون گمرک، انبارهای عمومی و اموال تملیکی مجلس، خاطرنشان کرد: شهر فرودگاهی نیازمند زیرساخت‌هایی مانند انبارهای جدید است، اما تحقق این موضوع مستلزم اخذ مجوزها و پروانه‌های لازم و همچنین برگزاری مناقصه‌هاست تا بتوان در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به احداث این انبارها اقدام کرد؛ موضوعی که در آینده قابل حل خواهد بود.

درخواست انبوه‌سازان برای ابطال بخشنامه شرکت توانیر

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان، در مکاتبه با وزیر نیرو، خواستار ابطال بخشنامه شرکت توانیر درباره تعرفه انشعاب شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، متن نامه فرشید پورحاجت؛ خطاب به علی آبادی؛ وزیر نیرو به شرح زیر است؛

«... بدین‌وسیله مراتب اعتراض جدی این کانون نسبت به تبعات فاجعه‌بار ابلاغیه شماره ۱۴۰۵/۱۱/۲۹۲ مورخ ۱۴۰۵/۱/۸ شرکت مادر تخصصی توانیر را به استحضار جناب‌عالی می‌رساند. ابلاغیه مذکور که به امضای سرپرست محترم آن شرکت رسیده در میانه التهابات اقتصادی ناشی از جنگ تحمیلی سوم و در آغازین روزهای سالی که از سوی مقام‌معظم‌رهبری به نام «اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت» نام‌گذاری گردیده، شوک ۱۰۰درصدی افزایش هزینه انشعاب برق را بر پیکر نیمه‌جان صنعت ساختمان تحمیل خواهد نمود. این اقدام در شرایطی صورت می‌پذیرد که سایر ارکان اجرایی و خدماتی کشور با درک شرایط خطیر جنگی و در راستای تحقق شعار سال نسبت به توقف افزایش تعرفه‌ها و تعلیق بخشی از مطالبات خود اقدام نموده‌اند. تصمیم یک‌جانبه و فاقد پشتوانه کارشناسی شرکت توانیر که بدون اخذ نظر تشکل‌های ذی‌نفع اتخاذ شده است، مصداق بارز سنگ‌اندازی در مسیر مقاومت اقتصادی و بازسازی کشور می‌باشد. بدیهی است؛ افزایش هزینه انشعابات بلافاصله به قیمت تمام‌شده مسکن سرریز نموده و ضمن دامن زدن به تورم، امنیت روانی سرمایه‌گذاران و اشتغال پایدار در حوزه ساختمان را در شرایط حساس کنونی با مخاطره جدی مواجه خواهد ساخت. عملکرد مدیریت شرکت توانیر در صدور این ابلاغیه در تضاد آشکار با منویات مقام‌معظم‌رهبری مبنی بر حفظ وحدت ملی و تأمین امنیت اقتصادی ارزیابی می‌گردد. لذا این کانون به نمایندگی از بخش‌خصوصی حوزه تولید و عرضه مسکن و ساختمان کشور ضمن اعتراض رسمی به روند جاری در آن شرکت، خواستار ورود فوری و قاطع حضرت‌عالی جهت تحقق موارد ذیل می‌باشد:

۱- ابطال یا تعلیق فوری و بدون قید و شرط ابلاغیه شماره ۱۴۰۵/۱۱/۲۹۲ به منظور جلوگیری از بروز التهاب بیشتر در بازار مسکن و حفظ آرامش روانی فعالان اقتصادی.

۲- صدور دستور تذکر جدی به سرپرست شرکت توانیر بابت اتخاذ تصمیمی شتاب‌زده که مغایر با سیاست‌های کلان کشور در سال اقتصاد مقاومتی و شرایط خاص جنگ تحمیلی سوم بوده است.

زندگی ۲۰ هزار نفر حاشیه‌نشین فقط در یک محله یزد!

عضو هیئت‌مدیره شرکت بازآفرینی شهری، با اشاره به گودشینی در برخی از محلات یزد، گفت: داده‌های میدانی حاکی از این است که تنها در محله حسن‌آباد یزد بالغ بر ۲۰ هزار نفر سکونت دارند.البته این مدل از سکونت ریشه در معماری و فرهنگ سکونت شهر یزد هم دارد. به گزارش ایلنا، فریدون بابایی؛ اقدام با اشاره به وضعیت شهر یزد از نظر بررسی‌های انجام شده درباره چهار پهنه تعریف شده، اظهار داشت: تصویر ذهنی که از استان یزد در کشور وجود دارد این است که شهری تاریخی با بافت تاریخی مصوب و ثبت جهانی است و اقدامات خوبی در جهت صیانت از بافت در این منطقه در حال انجام شده و در حال انجام است اما موضوع سکونتگاه‌های غیررسمی هم در استان یزد یک معضل است. وی افزود: در همان شهر یزد محله‌ای تحت عنوان حسن‌آباد وجود دارد که بحث سکونتگاه غیررسمی در این منطقه جدی است و شاهد گودنشینی در این منطقه هستیم که در کمتر جایی در کشور با این مسئله مواجه هستیم. این مقام مسئول، درباره گودنشینی و سکونت در این مناطق در یزد، گفت: گودنشینی به سکونت در شرایط زیرزمینی گفته می‌شود که ساکنان این منطقه در اوج فقر هستند. در مناطقی که پیش از این، کوره‌های آجرپزی بوده را به جای اینکه پُر کنند به حالت زیرزمین درآورده و در آن ساکن می‌شوند. این وضعیت از زندگی و سکونت در پهنه حسن‌آباد شهر یزد به وضوح دیده می‌شود و جمعیت ساکن در این مناطق قابل توجه است. البته این مدل از سکونت ریشه در معماری و فرهنگ سکونت شهر یزد هم دارد. عضو هیئت مدیره شرکت بازآفرینی شهری، در پاسخ به این سؤال که آیا آمار و اطلاعاتی از میزان جمعیت ساکن در این منطقه برآورد شده است، ادامه داد: آمار و اطلاعات دقیقی از جمعیت ساکن در این سکونتگاه غیر رسمی وجود ندارد اما داده‌های میدانی حاکی از این است که تنها در محله حسن‌آباد یزد بالغ بر ۲۰ هزار نفر سکونت دارند.

وزیر راه‌وشهرسازی

آزادراه شهید سلیمانی پیوند استراتژیک ملی در اتصال شرق، غرب، شمال و جنوب است

معصومه براتی | مناقصه مزایده

وزیر راه‌وشهرسازی، با تأکید بر اهمیت ملی و فراملی آزادراه شهید سلیمانی، گفت: این مسیر تنها به استان قم محدود نمی‌شود، بلکه پیوندی استراتژیک در شبکه ارتباطی کشور است که اتصال شمال به جنوب و شرق به غرب را تسهیل می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرزانه صادق‌مالواجرد؛ در آیین افتتاح ۱۲,۵ کیلومتر از آزادراه شهید سلیمانی قم در گفتگو با خبرنگاران، افزود: موقعیت این آزادراه به‌گونه‌ای است که نقش پیونددهنده کریدورهای اصلی کشور را ایفا می‌کند و از منظر ملی و حتی بین‌المللی، جایگاهی راهبردی دارد. وی با اشاره به روند اجرای این پروژه، اظهار داشت: با ابتکار عمل در نحوه پیشبرد طرح و همراهی مؤثر بخش‌خصوصی، شرایطی فراهم شده است که ادامه مسیر با سرعت بیشتری دنبال شود و امیدواریم تکمیل این آزادراه در بازه‌زمانی کوتاه‌تری محقق شود. وزیر راه‌وشهرسازی، ادامه داد: حضور و پشتیبانی بخش‌خصوصی در پروژه‌های آزادراهی، نقش تعیین‌کننده‌ای در تسریع اجرا دارد و دولت نیز با تصویب مصوبات لازم و تأمین اعتبارات مورد نیاز، حمایت‌های خود را تداوم خواهد داد. صادق‌مالواجرد؛ همچنین به تفاوت فناوری‌های به‌کاررفته در ساخت این آزادراه نسبت به برخی پروژه‌های مشابه اشاره کرد و گفت: در نظر داریم با جلب مشارکت سندیکاها و انجمن‌های تخصصی به‌ویژه در حوزه صنعت سیمان، روند اجرایی پروژه را تقویت کنیم تا زمان تکمیل این کریدور مهم کاهش یابد. وی گفت: توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و تکمیل کریدورهای راهبردی کشور از اولویت‌های وزارت راه‌وشهرسازی است و اجرای این پروژه‌ها نقش مؤثری در ارتقای ایمنی، تسهیل تردد و رونق اقتصادی مناطق خواهد داشت. طرح فوق بخشی از کریدور راهبردی «دریا به دریا» محسوب می‌شود که با طولی در حدود ۹۵۰ کیلومتر، شمال و جنوب کشور را به یکدیگر متصل می‌کند. طرح بزرگراه شهید سلیمانی که به‌عنوان کنارگذر غربی قم شناخته می‌شود، به طول ۱۱۰ کیلومتر در سه مرحله اجرایی تعریف شده است. عملیات ساخت این محور راهبردی از تیرماه ۱۳۹۹ آغاز شد تا با اتصال آزادراه قم-تهران به محور سلفچگان و اراک، بار ترافیکی ترانزیتی را از داخل شهر قم خارج و کریدور شمال به جنوب کشور را تقویت کند، این طرح با مشارکت ۷۰ درصدی بخش‌خصوصی و بانکی و ۳۰ درصدی دولت در حال احداث است. امروز همچنین عملیات اجرایی ساخت ۶۶ کیلومتر از آزادراه قم -سلفچگان-راهجرد با اعتبار ۵۰ هزار میلیارد تومان آغاز شد.

تدوین بسته مشوق‌های شهرسازی برای جبران خسارت‌های جنگ اخیر

معاون وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: برای واحدهایی که در جنگ تحمیلی سوم دچار آسیب‌های جزئی شده‌اند، بسته‌ای از مشوق‌های شهرسازی در حال تدوین است. به گزارش مناقصه‌مزایده، غلامرضا کاظمیان؛ با اشاره به برنامه‌های دولت برای جبران خسارت‌های جنگ تحمیلی سوم، گفت: برای واحدهایی که دچار آسیب‌های جزئی شده‌اند، بسته‌ای از مشوق‌های شهرسازی در حال تدوین است که پس از نهایی شدن، ابلاغ خواهد شد. وی افزود: جلسات کارشناسی در این زمینه برگزار شده و اقدامات لازم انجام گرفته است و در حال‌حاضر این موضوع در ستاد بازسازی در دست بررسی و پیگیری قرار دارد تا پس از جمع‌بندی نهایی، به مرحله اجرا برسد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، در ادامه به مصوبه ۷۱۶ کمیسیون ماده ۵ شهر تهران اشاره کرد و گفت: این مصوبه که در قالب ماده ۵ برای شهر تهران تصویب شده بود، صرفاً با هدف جبران خسارت‌های ناشی از جنگ ۱۲روزه و در شرایط فعلی دیگر ملاک عمل نیست. کاظمیان؛ تأکید کرد: با توجه به شرایط جدید و نیازهای موجود، این مصوبه باید مورد بازنگری قرار گیرد و متناسب با وضعیت فعلی اصلاح و به‌روزرسانی شود. همچنین این مصوبه قابلیت تعمیم به سایر شهرها را ندارد و حتی در تهران نیز نیازمند بازبینی جدی است. وی در تشریح جزئیات این مصوبه، بیان کرد: در مصوبه ۷۱۶، مجوزهایی از جمله تغییر تراکم، افزایش تعداد طبقات و برخی تسهیلات شهرسازی برای ساختمان‌هایی که دچار خسارت اساسی شده و نیازمند بازسازی کامل بودند، در نظر گرفته شده بود. به گفته وی، این افزایش‌ها صرفاً تا سقف مشخصی و به میزان جبران خسارت وارد شده به ملک قابل اعمال است و می‌تواند علاوه بر تراکم و طبقات، شامل تغییر در سطح اشغال نیز باشد، البته مشروط به رعایت ضوابطی مانند پاسخگویی شبکه معابر، عدم مغایرت با طرح جامع و تفصیلی و رعایت مقررات بلندمرتبه‌سازی. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، خاطرنشان کرد: این تسهیلات صرفاً به همان ملکی که دچار آسیب شده، تعلق می‌گیرد و هدف آن جبران خسارت همان ملک است. با این حال، مصوبه ۷۱۶ در وضعیت فعلی مبنای اجرایی ندارد و فرآیند بازنگری آن در حال انجام و طی مراحل قانونی است.

رئیس انجمن صنعت ساختمان

افزایش قدرت خرید مردم چرخ اقتصاد مسکن را به حرکت در می‌آورد

محمدقره‌داغلی | مناقصه مزایده

رئیس انجمن صنعت ساختمان، با اشاره به سهم بالای این صنعت در رشد اقتصادی کشور، گفت: بهترین راه برای تحرک در صنعت ساخت‌وساز، افزایش قدرت خرید مردم با اعطای وام‌های مناسب است تا چرخ اقتصاد مسکن به حرکت درآید. به گزارش مناقصه‌مزایده، پژمان جوزی؛ در جمع خبرنگاران، درباره آخرین وضعیت صنعت ساختمان در کشور، با بیان اینکه انتظارات تورمی و نوسان نرخ ارز همواره بر روند قیمتی در بازار مصالح ساختمانی اثرگذار بوده است، افزود: هرچند گفته می‌شود صنعت ساختمان کم‌ترین آسیب را از تحریم می‌بیند، اما این به مفهوم عدم وابستگی این صنعت به ارز نیست، بلکه به این معناست که در زمان تحریم نیز امکان فعالیت دارد. وی با یادآوری این نکته که همه صنایع تأمین‌کننده صنعت ساخت‌وساز، ارزبری دارند و افزایش نرخ ارز، هزینه‌های ساخت‌وساز را متأثر می‌کند، ادامه داد: طی دو ماه اخیر نهاده‌های ساختمانی از دو محل یعنی «افزایش نرخ ارز و تورم» و تأثیر آن بر رشد هزینه‌های تولید و همچنین «وقوع جنگ تحمیلی» و آسیب آن به صنایع، شاهد افزایش قیمت بوده‌اند. جوزی؛ در ارزیابی خود درباره هزینه ساخت مسکن، اظهار داشت: حداقل قیمت ساخت مسکن اجتماعی بدون هزینه زمین و انواع مجوزها برابر ۴۰۰ دلار به‌ازای هر مترمربع یعنی معادل ۶۰ میلیون تومان است. رئیس انجمن صنعت ساختمان، با بیان اینکه آسیب وارده به صنایع پتروشیمی به صورت غیرمستقیم بر صنعت ساختمان اثرگذاشته است، افزود: برای نمونه در صنعت تولید سیمان شاهد افزایش قیمت پاکت سیمان هستیم. این فعال صنعت ساختمان، با یادآوری اینکه این صنعت از سال ۱۳۹۷ به‌بعد با چالش‌های متعددی از جمله تشدید تحریم، شیوع کرونا و آثار رویدادهای سیاسی بر اقتصاد روبه‌رو شده است، گفت: زمانی حال صنعت ساختمان خوب است که سرمایه‌گذاران وضعیت خوبی داشته باشند و خرید ملک در اولویت شهروندان باشد. جوزی؛ افزود: در سال‌های اخیر از سویی سرمایه‌گذاران از بازار ملک حذف شده‌اند و از سوی دیگر خرید خانه در اولویت شهروندان نیست و به همین دلیل می‌گوییم در چنین شرایطی اوضاع صنعت ساختمان خوب نیست و تا زمانی که امید به اقتصاد کشور تزریق نشود، وضعیت این صنعت بهبود قابل توجهی پیدا نمی‌کند. وی با بیان اینکه تلاطم سیاسی و اقتصادی باعث توقف حرکت چرخ صنعت ساختمان می‌شود، اظهار داشت: این صنعت زنجیره گسترده‌ای از فعالیت‌های تولیدی و خدماتی را در کشور فعال می‌کند و تأثیر مستقیمی بر رشد اقتصادی دارد. رئیس انجمن صنعت ساختمان، درخصوص تأثیر جهش قیمت مسکن بر افزایش زمان شاخص دسترسی به مسکن در کشور و راهکارهای پیشنهادی برای ایجاد رونق در معاملات مسکن به خصوص بهبود قدرت خرید خانه اولی‌ها، گفت: به حرکت درآمدن چرخ صنعت ساختمان نخستین اولویت در مسیر رونق در بازار املاک است. جوزی؛ تأکید کرد: بهترین راه برای تحرک در صنعت ساختمان و بالابردن قدرت خرید مردم با دادن وام‌ها مناسب در این بخش آن هم در انتهای زنجیره (خریدار) است. وی خواستار استفاده از تجارب جهانی درخصوص بازسازی پس از جنگ شد و با یادآوری اینکه پس از جنگ جهانی دوم، بازسازی و رونق ساخت‌وساز به کمک اقتصاد کشورهای اروپایی آمد، اظهار داشت: فعال شدن صنعت ساختمان نه تنها صنایع دیگر و بخش‌های خدماتی را تحریک می‌کند، بلکه بر افزایش اشتغال و تقویت درآمد عمومی نیز کمک می‌کند و در نتیجه شاهد رشد اقتصادی خواهیم بود.

توسعه تجهیزات بندری در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، گفت: با توجه به سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته در حوزه تجهیز بنادر، بتوانیم در سال‌جاری با توسعه تجهیزات بندری، شرایط ارائه خدمات به صاحبان کالا و سایر ذی‌نفعان سازمان بنادر را بهبود دهیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد شکیبی‌نسب؛ در حاشیه بازدید اعضای کمیسیون عمران از بندر شهیدرجایی و تنگه‌هرمز، گفت: در راستای وظایف نظارتی این کمیسیون در حوزه بنادر و دریانوردی، درخواست بازدید از بنادر هرمزگان مطرح شد که با هماهنگی و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، این بازدید انجام گرفت. وی افزود: در جریان این بازدید، فعالیت‌ها و زیرساخت‌های بندری بنادرشرق و غرب و بندر شهیدرجایی و همچنین برنامه‌های آینده سازمان بنادر در زمینه توسعه ناوگان و تجهیزات بندری و دریایی برای اعضای کمیسیون عمران تشریح شد. او، گفت: همچنین بازدیدی از شرایط لنگرگاه و تردد کشتی‌ها در تنگه‌هرمز انجام شد تا اعضای کمیسیون از نزدیک در جریان روند فعالیت‌ها و وضعیت تردد دریایی در این منطقه قرار گیرند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به برنامه‌های پیش‌بینی‌شده برای سال‌جاری، با تأکید بر اینکه توسعه تجهیزات بندری در سال‌جاری در دستور کار این سازمان قرار دارد، ابراز امیدواری کرد با توجه به سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته در حوزه تجهیز بنادر، بتوانیم در سال‌جاری با توسعه تجهیزات بندری، شرایط ارائه خدمات به صاحبان کالا و سایر ذی‌نفعان سازمان بنادر را بهبود دهیم. علی نیکزاد؛ نائب‌رئیس اول مجلس شورای اسلامی، در جریان این بازدید، تنگه‌هرمز را خط‌قرمز کشور دانست و گفت: طرح قانونی مدیریت ایران بر تنگه‌هرمز با همکاری اعضای کمیسیون امنیت ملی در ۱۲ ماده تدوین شده و در مسیرهای تعریف شده دنبال می‌شود. محمدرضا رضایی کوچی؛ رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز، گفت: در بازدید از بنادر جنوب کشور به ویژه بندر شهیدرجایی، روند تخلیه، بارگیری، ترخیص کالا و امور مربوط به صادرات و واردات مورد بررسی قرار گرفت. وی با اشاره به بازدید کمیسیون عمران از تنگه‌هرمز نیز، اظهار کرد: اعمال مدیریت و حاکمیت در تنگه‌هرمز مطالبه همه مردم ایران است و برای قانونمند شدن این موضوع و استفاده بهتر از این ظرفیت خدادادی، طرحی در مجلس آماده شده است که به زودی به قانون تبدیل می‌شود که بر مبنای این طرح، هرگونه تردد در تنگه‌هرمز باید با مجوز جمهوری اسلامی ایران انجام شود.

مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۵/۰۰۱ /ش م

یک مرحله‌ای

شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام

موضوع آگهی:

«رنگ آمیزی منازل سازمانی شهرک مروارید »

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه

پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و

WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۶۱۴ - ۰۵/۰۲/۱۵

فراخوان عمومی دعوت به واگذاری اعیانی (مستحدثات) ملک

واقع در شهرک صنعتی رزن همدان متعلق به شرکت راهکار هوشمند صبا (سهامی خاص)-در حال تصفیه

شرکت راهکار هوشمند صبا

شرکت راهکار هوشمند صبا (سهامی خاص) درحال تصفیه به استناد صورتجلسه کمیسیون معاملات شماره ۱۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۵ شرکت سرمایه گذاری آتیه صبا (سهامدار اصلی شرکت)، در نظر دارد از طریق برگزاری فراخوان عمومی و یک مرحله ای نسبت به انتخاب خریدار واجد شرایط جهت واگذاری اعیانی (مستحدثات) ملک واقع در شهرک صنعتی رزن همدان به صورت نقدی، اقدام نماید. لذا متقاضیان گرامی‌می‌توانند با خرید و دریافت اسناد نسبت به تکمیل و ارائه پیشنهاد خود اقدام نمایند.

*** شایان ذکر است به هیچ عنوان واگذاری عرصه مشمول این فراخوان نبوده و صرفاً واگذاری اعیانی می‌باشد.***

شرایط شرکت در فراخوان عمومی:

۱ اسناد فراخوان به ازای واریز مبلغ ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیون تومان) تحویل خواهد شد که می‌بایست به حساب شماره ۱-۳۵۰۱۱۸۳-۸۱۰-۸۳۰ بانک سامان شعبه یوسف آباد به نام شرکت راهکار هوشمند صبا واریز نموده و رسید آن در هنگام تحویل اسناد فراخوان به محل فروش اسناد تحویل گردد.

۲ **مهلت تکمیل و عودت اسناد:** تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۵ می باشد.

۳ **زمان گشایش پیشنهادها:** روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ ساعت ۱۴:۰۰ می‌باشد.

۴ **نشانی و محل تهیه اسناد فراخوان :** تهران، خیابان پاسداران خیابان شهید حجت سوری پلاک ۵ طبقه ۳ غربی

۵ **اطلاعات تماس:** شماره تلفن ۰۲۱-۲۶۶۵۳۲۴۸ داخلی ۲۶۳۵

۶ **شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار می‌باشد.**

شرکت راهکار هوشمند صبا (سهامی خاص)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۶۱۴ - ۰۵/۰۲/۱۵